




BEZPEČNOSŤ

Uvedené pokyny vo varovaniach so symbolom  znamenajú rizikové body, ktoré chránia pred možným poranením a z tohto dôvodu je nutné prečítať si všetky uvedené pokyny a následne ich dodržiavať.

■ **VAROVANIA** v návode na použitie

VAROVANIE

Tento symbol určuje pokyny ktoré musia byť dodržiavané aby sa predišlo nehodám, ktoré by mohli spôsobiť vážne poranenie, alebo smrť.

DÔLEŽITÉ

Tento symbol určuje pokyny ktoré musia byť dodržiavané, aby nedošlo k mechanickej poruche, poškodeniu, alebo zníženiu.

TIP

Tento symbol určuje tipy, alebo užitočné rady pri používaní zariadenia.

OBSAH

| | |
|-----------------------------------|----|
| 1. Popis | 3 |
| 2. Upozornenia na zariadení | 4 |
| 3. Symboly na zariadení | 4 |
| 4. Bezpečná prevádzka | 5 |
| 5. Nastavenie..... | 11 |
| 6. Palivo..... | 12 |
| 7. Prevádzka | 13 |
| 8. Údržba | 17 |
| 9. Skladovanie | 20 |
| 10. Riešenie problémov..... | 20 |
| 11. Špecifikácia | 21 |

1. Popis



1. Rukoväť

2. Záves na popruh

3. Spínač zapalovania

4. Lanko na plyn

5. Rukoväť na plyn

6. Nastavovacie tlačidlo

7. Pipe

8. Protection shield

9. 3T blade

10. Kryt motora

11. Štartér

12. Nádob

13. Pumpa

14. Kryt vzduchového filtra

15. Páka sýtiča

16. Tiahlo plynu

17. Kryt výfuku

2. Upozornenia na zariadení

(1) (2) (3) (4) (5)



(1) Pred použitím zariadenia si prečítajte návod na použitie

(2) Používajte ochranné prostriedky na hlavu, sluch a zrak.

(3) Používajte ochrannú obuv.

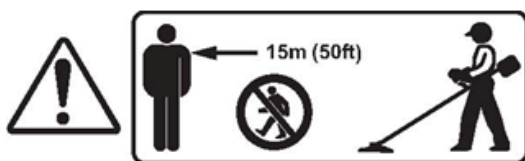
(4) Používajte ochranné rukavice.

(5) Pozor na lietajúci materiál.

(6) Varovanie / Upozornenie

(7) Deti, osoby v okolí a pomocníkov udržiajte v bezpečnej vzdialenosti aspoň 15 m od zariadenia.

(6) (7)



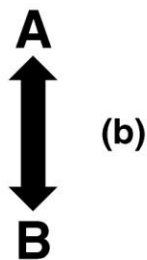
! Dôležité

V prípade strany nálepiek s upozoreniami, alebo ich poškodenia, je nutné ich vymeniť za nové.

! UPOZORNENIE

Nikdy neupravujte zariadenie. V prípade zásahu do zariadenia, alebo nedodržovania pokynov záruka na zariadenie sa ruší.

3. Symboly na zariadení



Pre bezpečnú prevádzku a údržbu, symboly sú prilepené v reliéfe na zariadení. Dodržujte uvedené pokyny.

(a) Dopĺňovanie paliva.

Pozícia: Veko nádoby

(b) V smere A zatvorenie sýtiča.

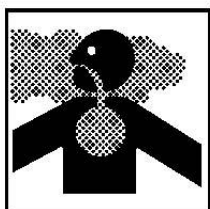
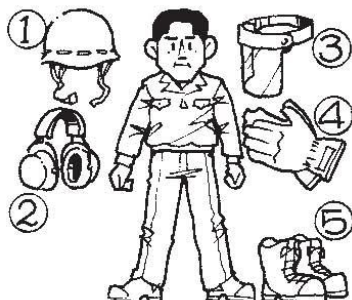
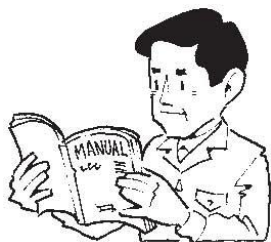
V smere B otvorenie sýtiča.

Pozícia: Kryt vzduchového filtra

(c) Toto zariadenie je vybavené strihacou hlavou na silon. Nikdy nepoužívajte strihací nôž z kovu, alebo plastu.

Pozícia: Ochranný kryt

4. Bezpečnosť



1. Pozorne si prečítajte návod na použitie kým kompletne porozumiete pokynom na používanie a bezpečnostným pokynom.

2. Návod uschovajte v blízkosti zariadenia pre ďalšie použitie.

3. Zabezpečte aby návod na použitie bol súčasťou zariadenia pri predaji, požičiavaní, alebo inom presune zariadenia ďalším osobám.

4. Nikdy nedovoľte deťom, alebo iným užívateľom, ktorý sa neoboznámili s pokynmi pre používanie používať zariadenie.

■ PRACOVNÉ PODMIENKY

1. Počas užívania zariadenia je nutné používať cohanné prostriedky a nosiť vhodný odev.

(1) Prilba

(2) Ochrana sluchu

(3) Ochranné okuliare, alebo štít

(4) Hrubé pracovné rukavice

(5) Protišmykovú ochrannú obuv

2. Potrebné príslušenstvo

(1) Priložené náradie a položky

(2) Palivo

(3) Náhradný nôž

(4) Predmety na ohraničenie pracovného priestoru (šnúra, varovné značky)

(5) Sekera, alebo píla (na odstránenie prekážok)

3. Nenoste voľné oblečenie, šperky, krátke nohavice, sandále a nebudte. Nenoste žiadne veci ktoré by mohli byť zachytené do rotujúcich dielov zariadenia. Vlasy zachyťte nad výšku ramien.

4. Bezpečnosť



■ PRACOVNÉ PODMIENKY

1. Nikdy nezapínajte zariadenie vnútri. Výpary motora obsahujú nebezpečné látky.
2. Nikdy nepoužívajte zariadenie:
 - a. keď je zem klzká, alebo keď nedokážete udržať stabilitu.
 - b. v noci, v hustej hmle, alebo v iných ťažko viditeľných podmienkach.
 - c. keď prší, blyská sa, v silnom vetre a v každom inom počasí, keď je nebezpečné používať zariadenie.

■ PRACOVNÝ PLÁN

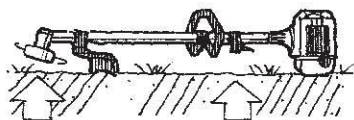
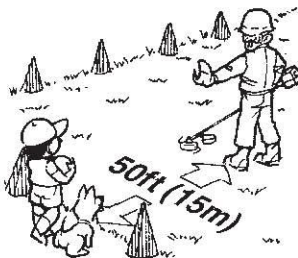
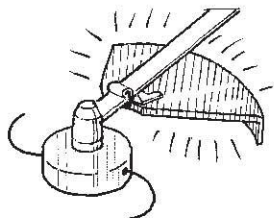
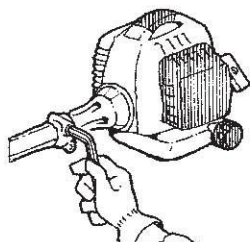
1. Nikdy nepoužívajte zariadenie pod vplyvom alkoholu, vo vyčerpanom stave, v únave, v malátnom stave pod vplyvom liekov, alebo v inom stave keď môžete mať nesprávny úsudok, alebo nebudete schopný správne používať zariadenie a bezpečným spôsobom.
2. Pri plánovaní práce si načasujte pracovné prestávky. Pri nepretržitej práci je potrebné vykonávať prestávky každých 40 minút po dobu 10 až 20 minút. Zároveň celkový pracovný čas v rámci jedného dňa by nemal byť viac ako 2 hod.

VAROVANIE

1. **V prípade nedodržania pracovných limitov, alebo pracovných spôsobov vystavujete sa riziku možného poranenia. V prípade ak sa necítite dobre, sčervenáte, alebo ak opuchnú prsty, alebo iná časť tela, navštívte najbližšieho lekára, kým sa to nezhorší.**



4. Bezpečnosť



2. Dodržujte hodiny nočného kľudu.

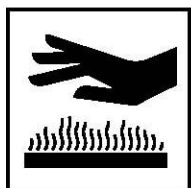
■ PRED NAŠTARTOVANÍM

1. Oblasť v rozsahu 15 metrov od používaného zariadenia by sa mala považovať za nebezpečnú, do ktorej by nemali vstupovať žiadne ďalšie osoby. V prípade potreby ohraničte pracovnú plochu žltou varovnou šnúrou a varovnými značkami. Pri nepretržite vykonávanej práci dvoma, alebo viac osobami je nutné dávať pozor na ostatné osoby v okolí a dodržiavať medzi osobami bezpečný odstup.
2. Pred prácou skontrolujte a zabezpečte pracovnú oblasť a odstráňte všetky predmety, ktoré by mohli odletením spôsobiť úraz (napr. vetvy, kamene, pne a pod.)

Dôležité

3. Skontrolujte zariadenie – utiahnutie spojov a únik paliva. Uistite sa, že strihací diel je správne namontovaný a pevne utiahnutý.
4. Uistite sa, že je ochranný kryt pevne namontovaný na mieste.
5. V prípade používania kovového noža, použite ramenný popruh. Nastavte si ramenný popruh pre pohodlné naštartovanie motora. Popruh si nastavte tak, aby ľavá ruka mohla pohodlne držať rukoväť približne vo výške pásu.

4. Bezpečnosť



■ ŠARTOVANIE MOTORA

1. Od miesta práce udržiajte všetkých prihládajúcich a zvieratá vo vzdialenosti 15 metrov. V prípade priblíženia okamžite vypnite zariadenie.

2. Po naštartovaní motora sa začne okamžite točiť aj kosiaci mechanizmus. Pri štarte motora pevne držte zariadenie nad zemou na voľnej ploche, tak aby sa pri štarte žiadna časť zariadenia nedostala do styku s prekážkou.

VAROVANIE

Nikdy pri štarte nestláčajte plyn naplno.

3. Po naštartovaní motora skontrolujte či kosiaci mechanizmus prestane rotovať po uvoľnení plynu do pôvodnej polohy. V prípade ak neprestane rotovať, vezmite zariadenie do autorizovaného servisného strediska.

■ USING THE PRODUCT

Dôležité

Strihajte len tie materiály, ktoré sú odporúčané výrobcom. Používajte len na uvedené účely použitia.

1. Zariadenie pevne držte oboma rukami. Zaujmite mierne rozkročenú polohu, mierne širšie ako sú ramená tak aby bola váha rozložená na obe nohy. Stále sa uistite, že máte stabilné postavenie a správne držanie tela.

2. Strihacie príslušenstvo držte pod úrovňou pásu.

3. Udržujte primeranú rýchlosť motora potrebnú na vykonanie práce, nikdy nezvyšujte rýchlosť viac ako je potrebné.

4. Bezpečnosť



4. Ak sa po naštartovaní začne zariadenie triasť, alebo vibrovať, vypnite motor a skontrolujte celé zariadenie. Nepoužívajte zariadenie kým nebude odstránený problém.

5. Dávajte pozor, aby žiadna časť tela neprišla do kontaktu s rotujúcimi alebo horúcimi dielmi.

6. Nikdy sa nedotýkajte tlmíča výfuku, zapalovacej sviečky, alebo iných kovových častí motora, keď je motor v chode, alebo bezprostredne po vypnutí motora. Pozor! Riziko popálenia, alebo elektrického úrazu.

• AK NIEKTO PRÍDE

1. Chráňte sa pred nebezpečnými situáciami za všetkých okolností.

2. V prípade ak niekto zavolá, prepruší pri práci, najprv vypnite motor a až potom sa otočte.

■ ÚDRŽBA

1. Pre udržanie dlhej životnosti zariadenia, pravidelne vykonávajte kontrolu.

2. Stále vypnite zariadenie predtým ako začnete vykonávať údržbu, alebo kontrolu.

VAROVANIE

Po vypnutí motora kovové diely sa okamžite nahrejú na vysokú teplotu.

3. Za žiadnych okolností nerozoberajte zariadenie, alebo nijak neupravujte. V opačnom prípade by mohlo dôjsť k poškodeniu, alebo zničeniu zariadenia.

Ak je sieťová šnúra poškodená, musí ju vymeniť výrobca, jeho servisná služba, alebo podobne kvalifikovaná osoba, aby sa predišlo nebezpečenstvu.

4. Bezpečnosť



■ Palivo

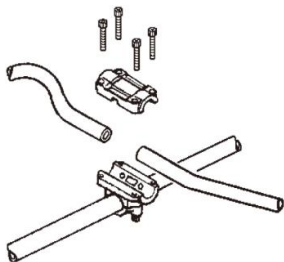
1. Motor zariadenia je navrhnutý na pohon zmiešaného benzínu. Nikdy neskladujte nádoby s palivom pri tepelných zdrojoch, elektrických iskrách, zváracie iskry, alebo akýkoľvek iný zdroj, ktorý môže zapáliť palivo.
2. Pri používaní zariadenia a plnení paliva nikdy nefajčíte.
3. Pred doplnením paliva vypnite motor a nechajte ho kompletne vychladnúť. Zabezpečte aby v okolí sa nevyskytovali žiadne otvorené ohne a zdroje iskrenia.
4. V prípade rozlania kompletne vytrite všetko palivo so suchou handrou.
5. Po naplnení nádrže uzatvorte ju vekom a pevne utiahnite. Potom preneste zariadenie do vzdialenosti aspoň 3 metre od miesta plnenia a až potom naštartujte.

■ PREPRAVA

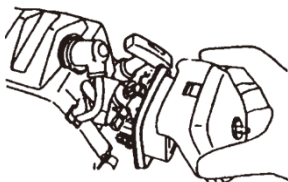
1. Pri prenášaní zariadenia zakryte rezací diel ak to je nutné. Zdvihnite zariadenie a dávajte pozor na nôž.
2. Nikdy vozidlom neprepravujte zariadenie po nerovných a dlhých cestách bez vyprázdnenia nádrže na palivo. Mohlo by dôjsť počas prepravy k úniku paliva z nádrže.

5. Montáž

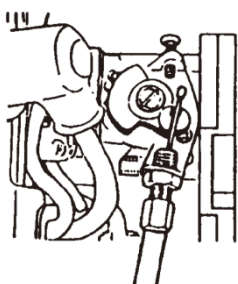
01



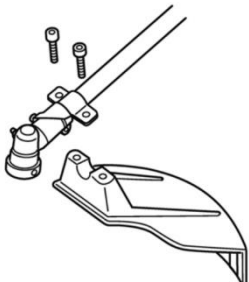
02



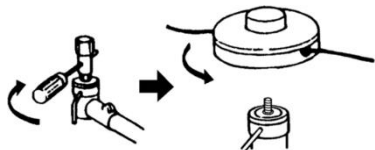
03



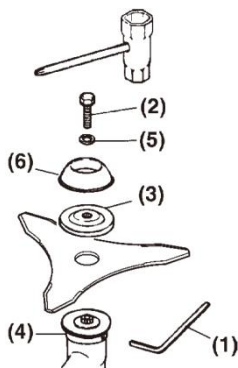
04



05



06



■ MONTÁŽ RUKOVĚTE (01)

1. Uvoľnite 4 skrutky na vrchnom kryte a vložte obidve rukoväte. Naspäť utiahnite skrutky.
2. Vložte rukoväť do držiaka a zakryte to vrchným krytom. Pevne utiahnite kryt.

■ PRIPOJENIE PLYNOVÉHO LANKA (02, 03)

1. Demontujte kryt vzduchového filtra.
2. Pripojte koniec plynového lanka do spoja v hornej časti karburátora.

■ MONTÁŽ OCHRANNÉHO KRYTU (04)

Primontujte ochranný kryt pomocou skrutiek k tyči. Použite podložky medzi krytom a tyčou.

■ MONTÁŽ REZNEJ HLAVY (05)

1. Zablokujte hriadeľ priložením šesťhrannej tyče do horného držadla a púzdra.
2. Rezaciu hlavu naskrutkujte a pevne utiahnite.

■ MONTÁŽ REZNEJ HLAVY (06)

1. Vložte zohnutú tyč (1) do otvorov na boku na vnútornom držadle (4) a prevodovky.
2. Odstáňte skrutku noža (ľaváci) (2) a vonkajšie držadlo (3) z prevodovky.
3. Položte nůže na vnútorné držadlo (4). Skontrolujte či to všetko sedí (4).
4. Položte vonkajšie držadlo (3) na prevodovku.
5. Uťahnite skrutku noža (2) so spružinovou podložkou (5) a krytom skrutky (6).



VAROVANIE

- Benzín je nebezpečná horľavina. Benzín udržiajte mimo dosahu ohňa, iskier a vyvarujte sa fajčeniu v jeho blízkosti.
- Pred naštartovaním utrite všetok rozliati benzín.
- Pred plnením paliva vypnite motor a nechajte vychlaď motor.
- Otvorený oheň udržiajte mimo priestoru kde je benzín používaný, alebo skladovaný.

DÔLEŽITÉ

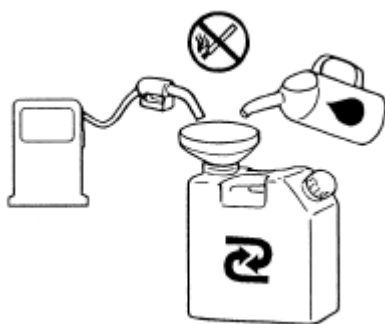
- Nikdy nepoužívajte olej pre 4 cyklový motor, alebo vodou chladený 2 cyklový motor.
- Nikdy nepoužívajte "BENZÍN BEZ OLEJA (ČISTÝ BENZÍN)".
- Nikdy nepoužívajte palivo s vodou.
- Zmiešané palivo, ktoré bolo zvyšné – nepoužitú za posledný mesiac, alebo viac, môžu upchať karburátor, alebo spôsobiť chybnú prevádzku motora. Zvyšné palivo vložte do vzduchotesnej nádoby a uskladnite na tmavom, chladnom a dobre vetranom mieste.
- Používajte zmiešaný benzín pre vzduchom chladené motory, ktorý je dostupný na čerpacích staniách, alebo používajte palivo, ktoré vyrobíte zmiešaním bezolovnatého benzínu pre automobily a olej pre vzduchom chladené 2 cyklové motory v súlade so stanovenými pomermi.

Pomer miešania:

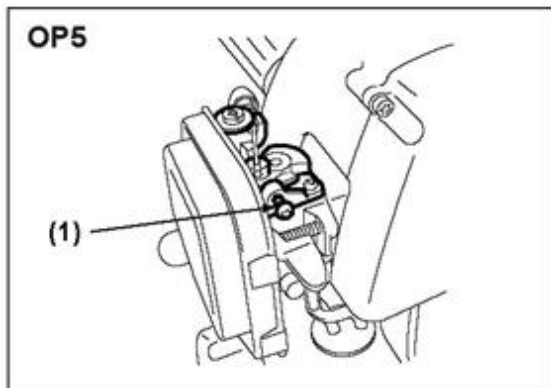
Pri používaní bežne dostupného 2 cyklového oleja (FB stupeň):

25:1

(160 ml oleja na každé 4 litre benzínu)



7. Prevádzka



2. Presýtenie motora môže spôsobiť ťažký štart z dôvodu preplnenia benzínom. Po opakovanom zlyhaní pokusu o štart otvorte sytič a opakujte potiahnutie lankom, alebo vyberte sviečku a vytrite ju do sucha.

■ VYPNUTIE MOTORA

1. Uvoľnite plynovú páku a nechajte motor bežať na pol minúty.
2. Prepnite zapaľovacie tlačidlo do polohy STOP.



TIP

- Nikdy nezastavujte motor počas priťahovania plynovej páky – okrem prípadu núdze.

■ NASTAVENIE VOĽNOBEHU (OP5)

1. V prípade ak sa začne motor zastavovať počas voľnobehu, zatočte skrutku v smere hodinových ručičiek.
2. V prípade ak sa rezacia hlava stále točí po uvoľnení páky, otočte nastavovacou skrutkou.



TIP

- Pred nastavením voľnobehu nechajte zahriať motor.

■ POUŽITIE HLAVY NA SILON



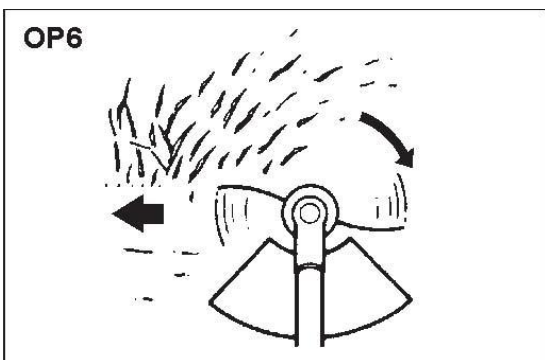
VAROVANIE

1. Stále používajte ochrau zraku ako ochranné okuliare. Nikdy sa nenakláňajte cez rotujúcu hlavu. Kamene a iné nečistoty môžu byť vymrštené do očí a tváre a spôsobiť vážne zranenie.
2. Stále používajte ochranný kryt.

VYŽÍNANIE TRÁVY A BURINY

- Pamätajte si že koniec silonu vykonáva rez. Najlepšie výsledky dosiahnete nevŕtčením strihacieho silonu do oblasti kosenia. Nechajte zariadenie kosiť vlastným tempom.

1. Držte zariadenie tak aby hlava bola mimo zeme a naklonená v približne 20° uhle smerom k oblasti rezania (OP6).
2. Vymršťovaným objektom sa môžete vyhnúť kosením z prava doľava.



7. Operation

3. Pri hustom poraste vykonvajte pomalé opatrné pohyby. Výkon kosenia závisí od koseného materiálu. Hustý porast vyžaduje pomalší prístup ako riedky porast.

4. Nikdy nenarábajte so zariadením tak, že by ste sa ohrozili stratou rovnováhy, alebo stratou kontroly na zariadení.

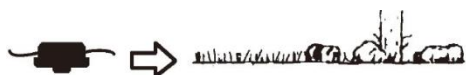
5. Skúste kontrolovať kosenie bedrovým pohybom a nie plným zaťažením na ramená a ruky.

6. Dávajte pozor na drôty, trávu a na dlhé, uhynuté stonky aby neboli zachytené do strihacej hlavy. Takéto objekty môžu spôsobiť zablokovanie hlavy a následné poškodenie zariadenia..

NASTAVENIE DĹŽKY STRIHU

- Toto zariadenie je vybavené so semi-auto nylónovou hlavou, ktorá umožňuje obsluhu k úprave silonu bez zastavenia motora. V prípade ak je silon už príkrátky, v plnej prevádzke jednoducho jemne pritlačte strihaciu hlavu o zem.

- Po každom zatlačení sa silon vytiahne približne 25,4 mm. Pre lepší efekt, zatlačte hlavu na pevnej zemi. Nikdy to nevykonávajte vo vysokej tráve, aby nedošlo k preťaženiu motora.



■ METAL BLADE USAGE

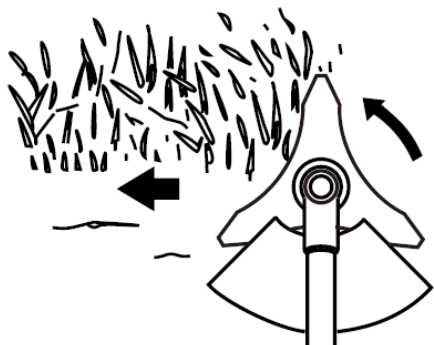
⚠VAROVANIE

- Počas ostrenia, odstraňovania alebo montovania noža, sa uistite, že máte pevné ochranné rukavice a používate vhodné náradie a ochranné prostriedky.

1. Skontrolujte utiahnutie skrutky, stav – či nie je poškodená, alebo zhrdzavená.

2. Uistite sa, že nôže a držiak sú pevne utiahnuté, tak ako je uvedené v pokynoch na používanie a nôže sa krúti hladko bez nezvyčajného hluku.

7. Prevádzka



VAROVANIE

- Nepsprávne utiahnuté diely môžu spôsobiť poranenie.
- Uistite sa, že nôž nie je ohnutý, skrútený, prasknutý, zlomený, alebo poškodený.
- V prípade akéhokoľvek poškodenia, vymeňte nôž za nový.

- Pri použití popruhov zaveste si zariadenie na pravú stranu. Nastavte si ich dĺžku tak aby strihacia hlava bola paralelne so zemou.

VAROVANIE

- Stále používajte popruhy a ochranný kryt. V prípade porušenia týchto pokynov hrozí veľké nebezpečenstvo pri pošmyknutí, alebo pri strate rovnováhy.

SPÔSOB KOSENIA

- (a) Používajte prednú ľavú stranu.
- (b) Nôž vodte z pravej na ľavú stranu s jemným sklonom na ľavú stranu.
- (c) Pri obsluhovaní širokého areálu, začnite z ľavého konca, aby ste sa vyhli pokosenej tráve.
- (d) Nôž môže byť spomaľovaný ak sú otáčky príliš nízke, alebo ak je celý vsunutý do trávy. Nastavte si rýchlosť otáčok motora a hĺbku kosenia na základe podmienok.

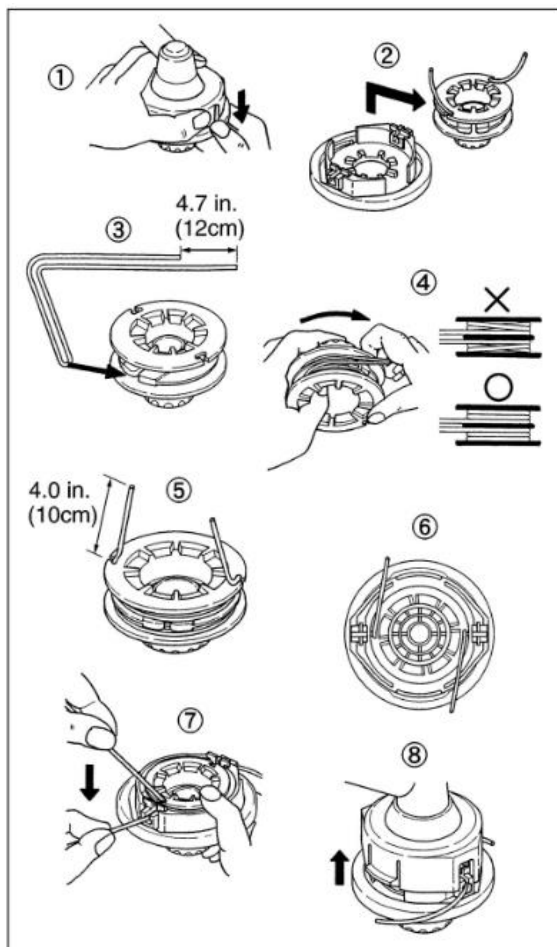
VAROVANIE

- V prípade ak sa tráva, alebo iný objekt chytí do noža, alebo zariadenia sa začne triasť, vibrovať, vypnite zariadenie a celé skontrolujte. V prípade poškodenia noža ho vymeňte za nový.
- Vypnite motor a kontrolu noža vykonajte až po úplnom zastavení. Potom môžete odstrániť prípadne zachytené objekty.

KONTROLA NOŽA

- Spätný náraz môže spôsobiť vážne poranenie. Pozorne si prečítajte tento odsek. Je dôležité aby ste rozumeli čo spätný náraz spôsobuje, ako môžete znížiť riziko spätného nárazu a ako udržať kontrolu nad zariadením v prípade spätného nárazu.

8. Údržba



VAROVANIE

- Pred údržbou, alebo kontrolou stále najprv vypnite zariadenie.
- Čo skontrolovať pred použitím zariadenia.

■ DOPLNENIE STRIHACIEHO SILONU

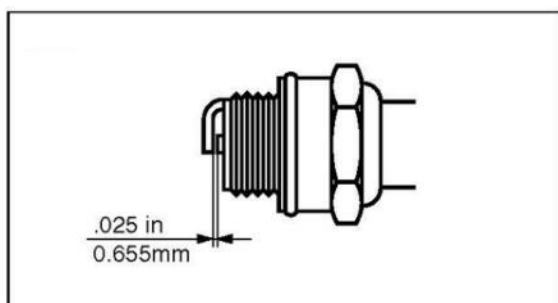
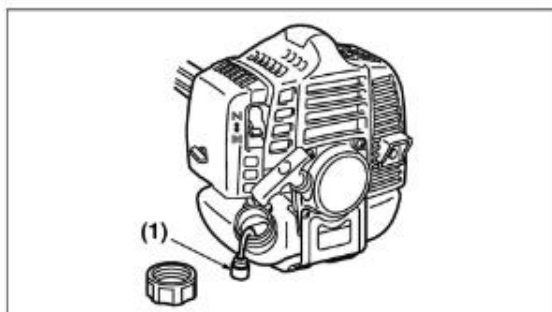
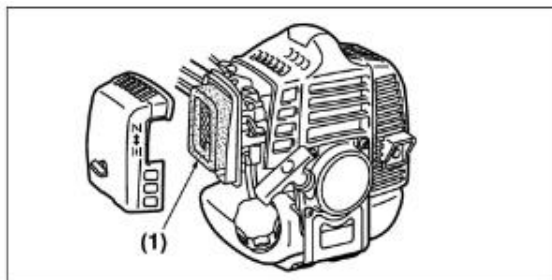
1. Pri výmene silonu používajte priemer 2,4 mm. Cievka môže mať dĺžku do 6 m na 10 cm hlave. Nikdy nepoužívajte väčší silon, mohlo by to znížiť výkon kosenia.

VAROVANIE

- Z bezpečnostných dôvodov nikdy nepoužívajte kovom vystužený silon.

- 1-2. Demontujte spodný kryt.
3. Vyberte cievku a vyťahnite starý silon. Jeden koniec silonu vložte cez diery cievky a potiahnite kým dĺžka nie je rovnaká na oboch stranách.
4. Naviňte silon do smeru podľa inštrukcií na cievke.
5. Zaháknite obe konce silonu na slote na cievke a vložte konce cez vývody na kryte. Zabezpečte aby spružina a podložka je na mieste.
6. Držte cievku proti krytu a potiahnite konce silonu pre ich uvoľnenie zo slotu.
7. Zrovnajte slot na spodnom kryte s hákom na kryte, zatlačte kryt proti krytu kým nezacvakne.

8. Údržba



■ VZDUCHOVÝ FILTER

- Upchatý vzduchový filter zníži výkon motora. Každý mesiac kontrolujte a očistite vzduchový filter od nečistôt v teplej mydlovej vode. Pred montážou kompletne vysušte. V prípade poškodenia vymeňte za nový.

(1) Vzduchový filter

■ PALIVOVÝ FILTER

- V prípade vynechávania dodávky paliva do motora skontrolujte kryt nádoby, alebo či nie je zablokovaný palivový filter.

(1) Palivový filter

■ SVIEČKA

- Zlyhanie štartu a vynechávanie zapaľovania sú často spôsobené znečistenou sviečkou. Pravidelne čistite sviečku a kontrolujte medzeru či má vhodnú veľkosť.
- Pri vyberaní sviečky, vytočte (1) a vytiahnite uzáver (2).

❗ DÔLEŽITÉ

- Používanie iných ako originálnych sviečok môže spôsobiť nesprávnu prevádzku, zlyhanie motora, prehriatie, alebo poškodenie.
- Sviečku namontujte späť pevným zatočením rukou a potom ešte o štvrtinu zatočte kľúčom.

UŤAHOVACÍ MOMENT: 9.8~11.8 N.m

■ VÝFUK

⚠ VAROVANIE

- Pravidelne kontrolujte utiahnutie skrutiek, poškodenie a koróziu na výfuku. V prípade známok úniku nepoužívajte viac zariadenie a nechajte ho opraviť.
- Nedodržanie pokynov môže spôsobiť vzplanutie zariadenia.

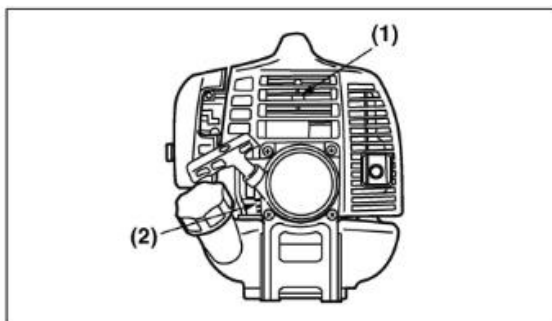
■ CHLADENIE

⚠VAROVANIE

- Nikdy po vypnutí motora sa holými rukami nedotýkajte valca, výfuku, alebo sviečky. Motor sa počas prevádzky môže zahriať, nedodržanie pokynov môže spôsobiť popáleniny.
- Pri kontrole zariadenia pred použitím skontrolujte aj pracovnú plochu a odstráňte drevené konáre, listy a iné objekty, ktoré by sa mohli zachytiť o zariadenie. Nedodržanie pokynov môže spôsobiť prehriatie a následná požiar zariadenia. Stále sa uistite, že výfuk je čistý bez nečistôt.
- Po každých 25 hodinách prevádzky skontrolujte prívodné otvory chladenia a odstráňte prípadné nečistoty. Uvedomte si, že je potrebné odstrániť aj zátku krytu, ktorá je zobrazená na obrázku, aby bolo možné prezrieť hornú časť valca.

⚠DÔLEŽITÉ

- V prípade ak sa nečistoty zaseknú a spôsobia zablokovanie chladenia, alebo v okolí valca, môže to spôsobiť prehriatie a následné mechanické poškodenie. (MA6)

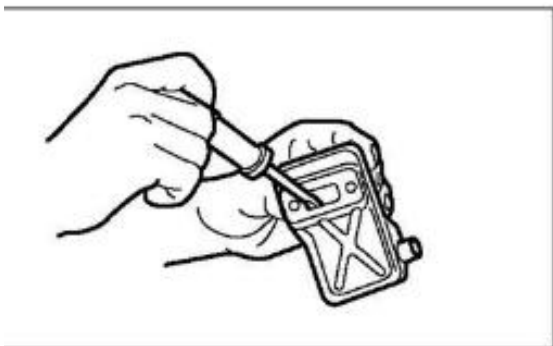


(1) Medzery valca

(2) Vetrací otvor (vzadu)

■ ÚKONY VYKONÁVANÉ PO KAŽDÝCH 10 HODINÁCH PREVÁDZKY

1. Demontujte výfuk, vložte skrutkovač a odstráňte nazbierané usadeniny. Zároveň odstráňte všetky usadeniny z výfuku.
2. Uťahnite všetky skrutky, matice a spoje.
3. Skontrolujte či sa nejaký olej, alebo mazivo nedostalo medzi obloženie a bubon, a prípadne očistite bezolejovým, bezolovnatým benzínom.



9. Uskladnenie

- Staré palivo je jedným z hlavných príčin zlyhania štartu motora. Pred uskladnením zariadenia vyprázdňte nádrž a nechajte bežať motor kým nespáli všetok zvyšný bežný v prívode a v karburátore. Skladujte vo vnútorných priestoroch, mimo ohrozenia pred koróziou.

10. Riešenie problémov

Zlyhanie štartu

| KONTROLA | MOŽNÁ PRÍČINA | RIEŠENIE |
|----------------------------------|-------------------------------|--|
| Nádrž | → nevhodné palivo | → vyprázdniť a naplniť vhodným palivom |
| Palivový filter | → filter je upchatý | → vyčistiť |
| Nastavovacia skrutka karburátora | → mimo bežného rozsahu | → nastaviť v bežný rozsah |
| Sviečka (neiskrí) | → sviečka je mokrá/znečistená | → vysušiť/očistiť |
| | → nesprávna veľkosť medzery | → upraviť (veľkosť: 0,6~0,7 mm) |
| Sviečka | → odpojená | → utiahnuť |

Motor naštartuje, ale neostane bežať / ťažké znova naštartovanie

| KONTROLA | MOŽNÁ PRÍČINA | RIEŠENIE |
|----------------------------------|--------------------------------|--|
| Nádrž | → nevhodné, alebo staré palivo | → vyprázdniť a naplniť vhodným palivom |
| Nastavovacia skrutka karburátora | → mimo bežného rozsahu | → nastaviť v bežný rozsah |
| Výfuk, valec (výfukový otvor) | → nazbierané usadeniny | → očistiť |
| Filter vzduchu | → upchatý prachom | → očistiť |
| Medery valca, kryt ventilátora | → upchatý prachom | → očistiť |

V prípade ak si myslíte, že zariadenie potrebuje odborný servisný zásah, konzultujte to s miestnym predajcom.

11. Technické parametre

Rozmery: 1900x650x260mm

Váha: 7,9 kg

Typ motora: Vzduchom chladený 2-taktný

Model: TT-BC520

Objem: 52cm³ Max.

Výkon: 2,4Hp pri 7500 rpm

Palivo: Miešané (Benzín 25 : Olej 1)

Karburátor: Membránový typ

Objem nádrže: 1,2L

Prevodovka: Odstredivá spojka, pevný hriadeľ reznej hlavy

Smer: V smere hodinových ručičiek (z pohľadu obsluhy)

Príslušenstvo:

Hlavan a silon: 1 ks

3-zubý nôž: 1 ks

Návod na použitie: 1 ks

Popruhy: 1 ks

Sada náradia: 1 ks

Vyhradené možné zmeny príslušenstva bez varovania.

ES vyhlásenie o zhode:

Prehlasujeme plnú zodpovednosť, že tento výrobok je v zhode s nasledujúcimi normami alebo normatívnymi dokumentmi: MACHINERY DIRECTIVE 2006/42/EC, EMC DIRECTIVE 2004/108/EC, Noise Directive 2000/14/EC Annex VI & 2005/88/EC

Hluk/vibrácie: Merané v súlade s EN60745 akustického tlaku tohto výrobku je <107,7 dB (A). a hladina akustického výkonu je <113 dB (A) (štandardná odchýlka: 3 dB), a vibrácie <9,661 m/s², k=1,5 m/s².

EC Declaration of conformity:

We declare under our sole responsibility that this product is in conformity with the following standards or standardized documents: MACHINERY DIRECTIVE 2006/42/EC, EMC DIRECTIVE 2004/108/EC, Noise Directive 2000/14/EC Annex VI & 2005/88/EC.

NOISE/VIBRATION Measured in accordance with EN60745 the sound pressure level of this tool is <107,7 dB(A) and the sound power level is <113 dB(A) (standard deviation: 3 dB), and the vibration is <9,661 m/s², k=1,5 m/s².


Slovakia Trend Export-Import, s.r.o., 29.12.2014

Zodpovedná osoba: Ing. Slavomír Čizmár

SLOVAKIA TREND EXPORT - IMPORT, s.r.o.
Michalovská 87/1414
073 01 SOB RAN CE
IČO: 46512260
DIČ: 2023403371



SAFETY FIRST

Instructions contained in warnings within this manual marked with a  symbol concern critical points which must be taken into consideration to prevent possible serious bodily injury, and for this reason you are requested to read all such instructions carefully and follow them without fail.

■ **WARNINGS IN THE MANUAL**

WARNING

This mark indicates instructions which must be followed in order to prevent accidents which could lead to serious bodily injury or death.

IMPORTANT

This mark indicates instructions which must be followed, or it leads to mechanical failure, breakdown, or damage.

NOTE

This mark indicates hints or directions useful in the use of the product.

Parts location



1. Handle

2. Shoulder strap hanger

3. Ignition switch

4. Throttle cable

5. Throttle lever

6. Throttle set button

7. Pipe

8. Protection shield

9. 3T blade

10. Gear case

11. Recoil starter

12. Fuel tank

13. Primer pump

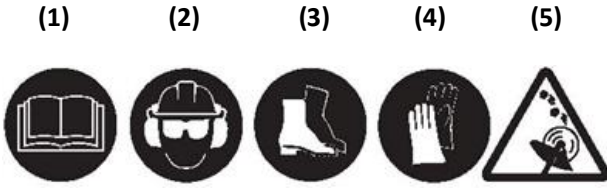
14. Air cleaner cover

15. Choke lever

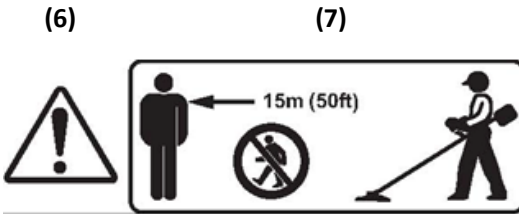
16. Spark plug cap

17. Muffler cover

Warning labels on the machine



- (1) Read owner's manual before operating machine.
- (2) Wear head, eye and ear protection.
- (3) Wear foot protection.
- (4) Wear gloves.
- (5) Beware of thrown objects.
- (6) Warning / Attention
- (7) Keep all children, bystanders and helpers 15 meters away from the brush cutter



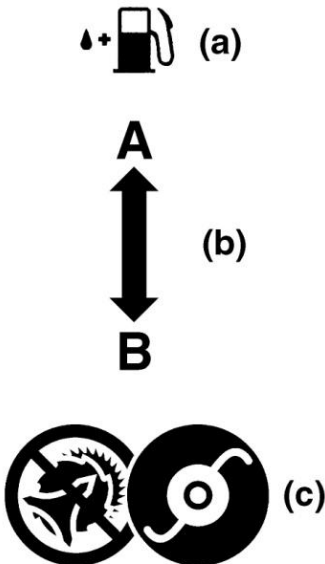
! IMPORTANT

If warning label peel off or become soiled and impossible to read, you should contact the dealer from which you purchased the product to order new labels and affix them in the required location(s).

! WARNING

Never modify your brush cutter. We won't warrant the machine, if you use the remodeled brush cutter or you don't observe the proper usage written in the manual.

Symbols on the machine



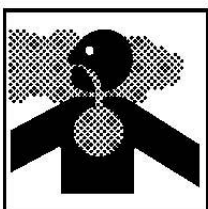
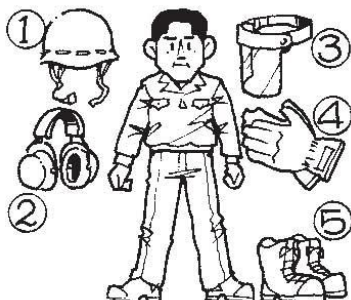
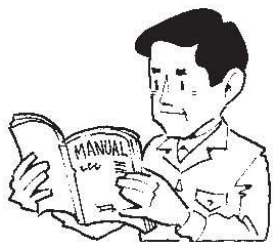
For safe operation and maintenance, symbols are carved in relief on the machine. According to these indications, please be careful not to make a mistake.

- (b) The port to refuel the "MIX GASOLINE"
Position: FUEL TANK CAP

- (b) The direction A to close the choke
The direction B to open the choke
Position: AIR CLEANER COVER

- (c) This unit is fitted with only flexible line cutter.
Never use cutting blade made of metal or plastic.
Position: DEBRIS GUARD

! For safe operation



1. Read this manual carefully until you completely understand and follow all safety and operating instructions.

2. Keep this manual handy so that you may refer to it later whenever any questions arise. Also note, if you have any questions which cannot be answered herein, contact the dealer from whom you purchased the product.

3. Always be sure to include this manual when selling, lending, or otherwise transferring the ownership of this product.

4. Never allow children or anyone unable to fully understand the directions given in the manual to use the machine.

■ WORKING CONDITION

1. When using the product, you should wear proper clothing and protective equipment.

(1) Helmet

(2) Ear protectors

(3) Protection goggles or face protector

(4) Thick work gloves

(5) Non-slip-sole work boots

2. And you should carry with you.

(1) Attached tools and files

(2) Properly reserved fuel

(3) Spare blade

(4) Things to notify your working area (rope, warning signs)

(5) Whistle (for collaboration or emergency)

(6) Hatchet or saw (for removal of obstacles)

3. Do not wear loose clothing, jewelry, short trousers, sandals, or go barefoot. Do not wear anything which might be caught by a moving part of the unit. Secure hair so it is above shoulder length.

For safe operation



■ WORKING CIRCUMSTANCE

1. Never start the engine inside a closed room or building. Exhaust gases contain dangerous carbon monoxide.
2. Never use the product,
 - a. when the ground is slippery or when you can't maintain a steady posture.
 - b. At night, at times of heavy fog, or at any other times when your field of vision might be limited and it would be difficult to gain a clear view of the working area.
 - c. During rain storms, during lightning storms, at times of strong or gale-force winds, or at any other times when weather conditions might make it unsafe to use the product.

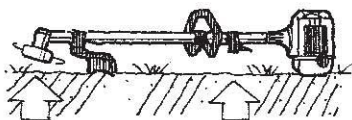
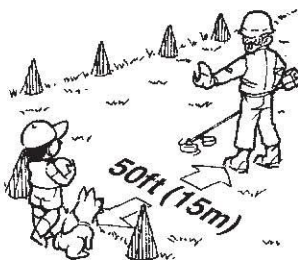
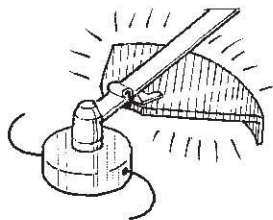
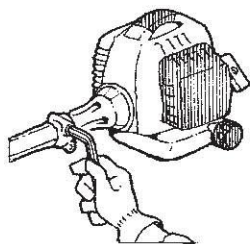
■ WORKING PLAN

1. You should never use the product when under the influence of alcohol, when suffering from exhaustion or lack of sleep, when suffering from drowsiness as a result of having taken cold medicine or at any other time when a possibility exists that your judgment might be impaired or that you might not be able to operate the product properly and in a safe manner.
2. When planning your work schedule, allow plenty of time to rest. Limit the amount of time over which the product is to be used continuously to somewhere around 30~40 minutes per session, and take 10~20 minutes of rest between work sessions. Also try to keep the total amount of work performed in a single day under 2 hours or less.

WARNING

3. If you don't observe the working time, or working manner (See ■ USING THE PRODUCT), Repetitive Stress Injury (RSI) could occur. If you feel discomfort, redness and swelling of your fingers or any other part of your body, see a doctor before getting worse.

 **For safe operation**



4. To avoid noise complaints, in general, operate product between 8a.m. and 5p.m. on weekdays and 9a.m. to 5p.m. weekends.

 **NOTE**

Check and follow the local regulations as to sound level and hours of operations for the product.

■ **BEFORE STARTING THE ENGINE**

1. The area within a perimeter of 50 feet (15m) of the person using the product should be considered a hazardous area into which no one should enter. If necessary, yellow warning rope, warning signs should be placed around the perimeter of the area. When work is to be performed simultaneously by two or more persons, care should also be taken to constantly look around or otherwise check for the presence and locations of other people working so as to maintain a distance between each person sufficient to ensure safety.

2. Check the condition of working area to avoid any accident by hitting hidden obstacles such as stumps, stones, cans, or broken grass.

 **IMPORTANT**

Remove any obstacle before beginning work.

3. Inspect the entire unit for loose fasteners and fuel leakage. Make sure that the cutting attachment is properly installed and securely fastened.

4. Be sure the debris guard is firmly attached in place.

5. If the cutting head is the metal blade, use the shoulder strap. Adjust the strap for comfort before starting the engine. The strap should be adjusted so the left hand can comfortably hold the handlebar grip approximately waist high.

For safe operation

■ STARTING THE ENGINE

1. Keep bystanders and animals at least 50feet (15m) away from the operating point. If you are approached, immediately stop the engine.



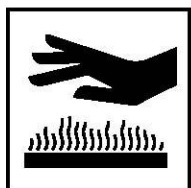
2. The product is equipped with a centrifugal clutch mechanism, so the cutting attachment begins to rotate as soon as the engine is started by putting the throttle into the start position. When starting the engine, place the product onto the ground in a flat clear area and hold it firmly in place so as to ensure that neither the cutting part nor the throttle come into contact with any obstacle when the engine starts.



WARNING

Never place the throttle into the high speed position when starting the engine.

3. After starting the engine, check to make sure that the cutting attachment stops rotating when the throttle is moved fully back to its original position. If it continues to rotate even after the throttle has been moved fully back, turn off the engine and take the unit to your authorized servicing dealer for repair.



■ USING THE PRODUCT

IMPORTANT

Cut only materials recommended by the manufacturer. And use only for tasks explained in the manual.

1. Grip the handles firmly with both hands using your whole hand. Place your feet slightly apart (slightly further apart than the width of your shoulders) so that your weight is distributed evenly across both legs, and always be sure to maintain a steady, even posture while working.

2. Keep cutting attachment below waist level.

3. Maintain the speed of the engine at the level required to perform cutting work, and never raise the speed of the engine above the level necessary.

For safe operation



4. If the unit start to shake or vibrate, turn off the engine and check the whole unit. Do not use it until the trouble has been properly corrected.

5. Keep all parts of your body away from rotating cutting attachment and hot surfaces.

6. Never touch the muffler, spark plug, or other metallic parts of the engine while the engine is in operation or immediately after shutting down the engine. Doing so could result in serious burns or electrical shock.

• IF SOMEONE COMES

1. Guard against hazardous situations at all times. Warn adults to keep pets and children away from the area. Be careful if you are approached. Injury may result from flying debris.

2. If someone calls out or otherwise interrupts you while working, always be sure to turn off the engine before turning around.

■ MAINTENANCE

1. In order to maintain your product in proper working order, perform the maintenance and checking operations described in the manual at regular intervals.

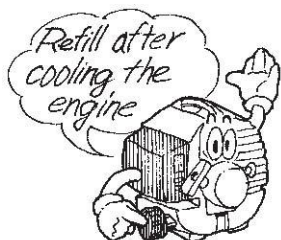
2. Always be sure to turn off the engine before performing any maintenance or checking procedures.

WARNING

The metallic parts reach high temperatures immediately after stopping the engine.

3. Under no circumstances should you ever take apart the product or alter it in any way. Doing so might result in the product becoming damaged during operation or the product becoming unable to operate properly.

For safe operation



■ HANDLING FUEL

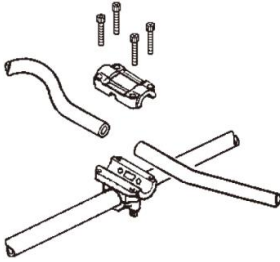
1. The engine of the product is designed to run on a mixed fuel which contains highly flammable gasoline. Never store cans of fuel or refill the tank of the unit in any place where there is a boiler, stove, wood fire, electrical sparks, welding sparks, or any other source of heat or fire which might ignite the fuel.
2. Never smoke while operating the unit or refilling its fuel tank.
3. When refilling the tank, always turn off the engine and allow it to cool down. Take a careful look around to make sure that there are no sparks or open flames anywhere nearby before refueling.
4. Wipe spilled fuel completely using a dry rag if any fuel spillage occurs during refueling.
5. After refueling, screw the fuel cap back tightly onto the fuel tank and then carry the unit to a spot 10feet (3m) or more away from where it was refueled before turning on the engine.

■ TRANSPORTATION

1. When hand-carrying the product, cover over the cutting part if necessary, lift up the product and carry it paying attention to the blade.
2. Never transport the product over rough roads over long distances by vehicle without removing all fuel from the fuel tank. If doing so, fuel might leak from the tank during transport.

Set up

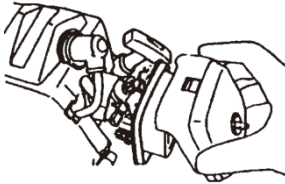
01



■ INSTALLING HANDLE (01)

1. Loosen the 4bolts on the upper cap and insert the handles equally. Retighten the bolts.
2. Put the handle assembly into the bracket and put the upper cap over it. Tighten the cap securely.

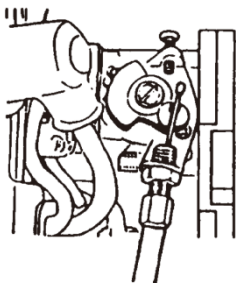
02



■ CONNECTING THROTTLE WIRE (02, 03)

1. Remove the air cleaner cover.
2. Connect the end of the throttle wire to the joint on the top of the carburetor.

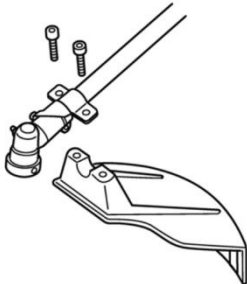
03



■ INSTALLING PROTECTION SHIELD (04)

Attach the protection shield with the bolts combined to the shaft tube while inserting the spacer between the shield and the shaft tube.

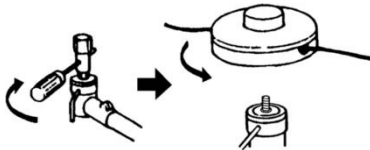
04



■ INSTALLING CUTTING HEAD (05)

1. While locking the gear shaft by inserting the attached hexagon bar into the upper holder and the housing.
2. Rotate the cutting head to engage threads. Hand-tighten it securely.

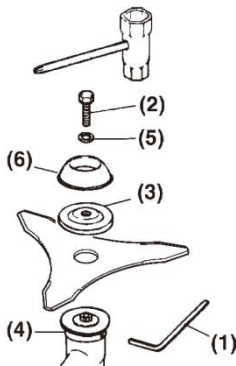
05



■ INSTALLING CUTTING BLADE (06)

1. Put the angled bar (1) into the side holes of the inner holder (4) and the angle transmission.
2. Remove the blade bolt (Lefthanded) (2) and the outer holder (3) from the angle transmission.
3. Put the blade onto the inner holder (4). Make the marked side face the holder (4).
4. Put the outer holder (3) onto the gearshaft making the recessed side face the blade.
5. Fasten the blade by the blade bolt (2) with the spring washer (5) and the bolt cover (6).

06



Fuel

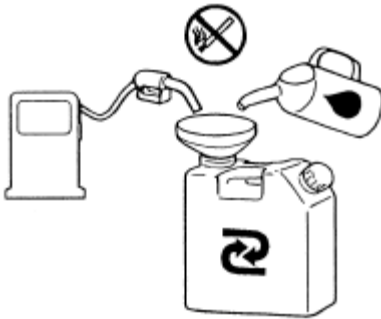


⚠️WARNING

- Gasoline is very flammable. Avoid smoking or bringing any flame or sparks near fuel.
- Wipe up all spills before starting the engine.
- Make sure to stop the engine and allow it cool before refueling the unit.
- Keep open flames away from the area where fuel is handled or stored.

❗IMPORTANT

- Never use oil for 4 cycle engine use or water cooled 2-cycle engine.
- Never use "FUEL WITH NO OIL (RAW GASOLINE)".
- Never use fuel laced with water.
- Mixed fuels which have been left unused for a period of one month or more may clog the carburetor or result in the engine failing to operate properly. Put remained fuel into an air-tight container and keep it in the dark and cool room.
- Please ask for "mixed gasoline for air-cooled 2-cycle engines" at your nearest gas station, or use fuel made by putting unleaded gasoline for automobiles and air-cooled 2-cycle engine oil into a mixing container in accordance with the following ratios and then shaking to mix well.



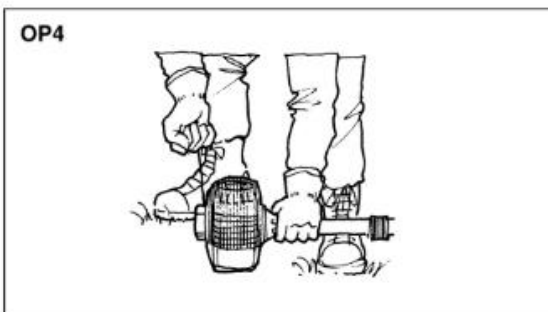
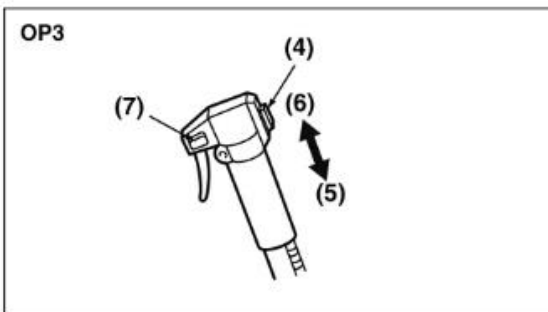
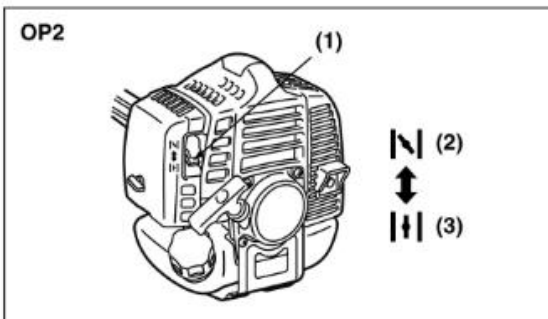
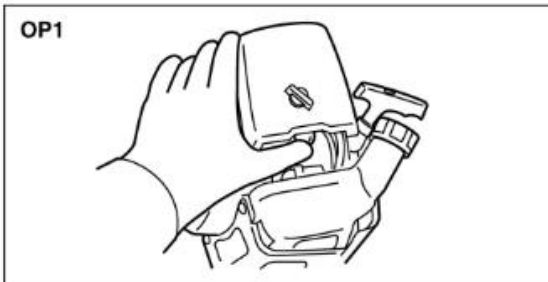
Mixing ratios:

When using commercially available 2-cycle oil (FB grade):

25:1

(160 ml of oil for every 4 liters of gasoline)

Operation



■ STARTING ENGINE

WARNING

The cutting head will start rotating upon the engine starts.

1. Rest the unit on a flat, firm place. Keep the cutting head off the ground and clear of surrounding objects as it will start rotating upon starting of the engine.
2. Push the primer pump several times until overflowed fuel flows out in the return tube. (OP1)
3. Move the choke lever to the closed position. (OP2)

(1) Choke lever (2) Closed position
(3) Open position

4. Set the ignition switch to the “start” position. While pulling the throttle lever, push the throttle set button, and release the throttle, then the throttle lever is into the “Start position. (OP3)

(1) Ignition switch (2) Stop
(3) Start

5. While holding the unit firmly, pull out the starter rope quickly until engine fires. (OP4)

IMPORTANT

- Avoid pulling the rope to its end or returning it by releasing the knob. Such actions can cause starter failures.

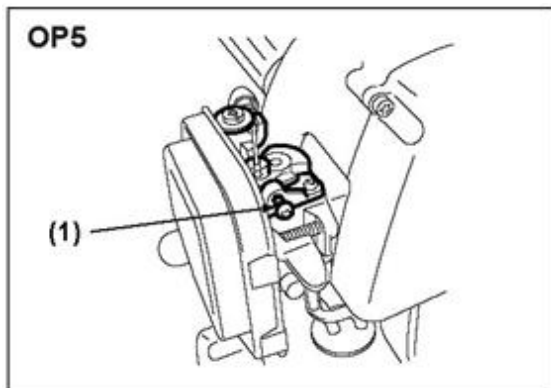
6. Move the choke lever to the open position (OP2). And pull out the starter rope quickly to restart engine. (OP4)

7. Allow the engine to warm up for several minutes before starting operation.

NOTE

2. When restarting the engine immediately after stopping it, leave the choke open (OP2) and push the primer pump several times (OP4).

Operation



2. Overchoking can make the engine hard to start due to excess fuel. When the engine failed to start after several attempts, open the choke and repeat pulling the rope, or remove the spark plug and dry it.

■ STOPPING ENGINE

1. Release the throttle lever and run the engine for a half minute.
2. Shift the ignition switch to the STOP position.

NOTE

- Except for an emergency, avoid stopping the engine while pulling the throttle lever.

■ ADJUSTING IDLING SPEED (OP5)

1. When the engine tends stop frequently at idling mode, turn the adjusting screw clockwise.
2. When the cutting head keeps rotating after releasing the trigger, turn the adjusting screw

NOTE

- Warm up the engine before adjusting the idling speed.

■ LINE HEAD USAGE

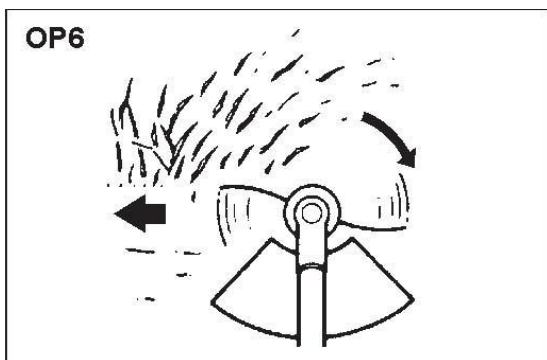
WARNING

1. Always wear eye protection such as safety goggles. Never lean over the rotating cutting head. Rocks or other debris could be thrown into eyes and face and cause serious personal injury.
2. Keep the debris guard attached in place at all times when the unit is operated.

TRIMMING GRASS AND WEEDS

- Always remember that the TIP of the line does cutting. You will achieve better results by not crowding the line into the cutting area. Allow the unit to trim at its own pace.

1. Hold the unit so the head is off the ground and is tilted about 20 degrees toward the sweep direction. (OP6)
2. You can avoid thrown debris by sweeping from your right to the left.



Operation

3. Use a slow, deliberate action to cut heavy growth. The rate of cutting motion will depend on the material being cut. Heavy growth will require slower action than will light growth.

4. Never swing the unit so hard as you are in danger of losing your balance or control of the unit.

5. Try to control the cutting motion with the hip rather than placing the full workload on the arm and hands.

6. Take precautions to avoid wire, grass and dead, dry, long-stem weeds from wrapping around the head shaft. Such materials can stall the head and cause the clutch to slip, resulting in damage to the clutch system if repeated frequently.

ADJUSTING THE LINE LENGTH

- Your brush cutters is equipped with a semi-auto type nylon line head that allows the operator to advance the line without stopping the engine. When the line becomes short, lightly tap the head on the ground while running the engine at full throttle.
- Each time the head is bumped, the line advance about 1 inch(25.4 mm). For better effect, tap the head on bear ground or hard soil. Avoid bumping in thick, tall grass as the engine may stall by overload.



■METAL BLADE USAGE

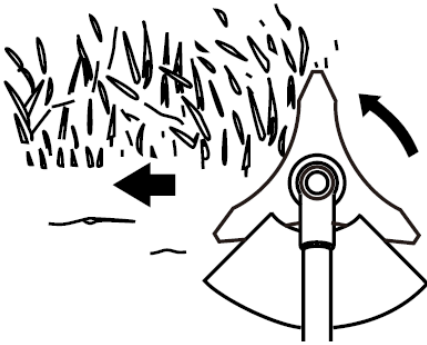
WARNING

- When sharpening, removing, or reattaching the blade, be sure to wear thick, sturdy gloves and use only proper tools and equipment to prevent injury.

1. Check the bolt to fasten the blade and be sure the bolt has no fault, and no abrasion.

2. Be sure that the blade and the holder have been fastened according to instruction and the blade turns smoothly without abnormal noise.

Operation



⚠️WARNING

- The rotating parts fastened incorrectly may cause serious accident to the operator.
- Make sure that the blade is not bent, warped, cracked, broken or damaged.
- If you find any error to the blade, discard it and change new one.

- By using the harness, hang the unit on your right side. Adjust the harness length so that the cutting head may become parallel to the ground.

⚠️WARNING

- Make sure to use harness and cutting attachment guard. If not, it is very dangerous when you slip or lose your balance.

CUTTING METHOD

- Use the front left side cutting.
- Guide the blade from your right to left with it tilted slightly to your left.
- When mowing a wide area, start working from your left end to avoid interference of cut grass.
- The blade may be seized by weeds if the engine speed is too low, or the blade cuts too deep into weeds. Adjust the engine speed and cutting depth according to the condition of object.

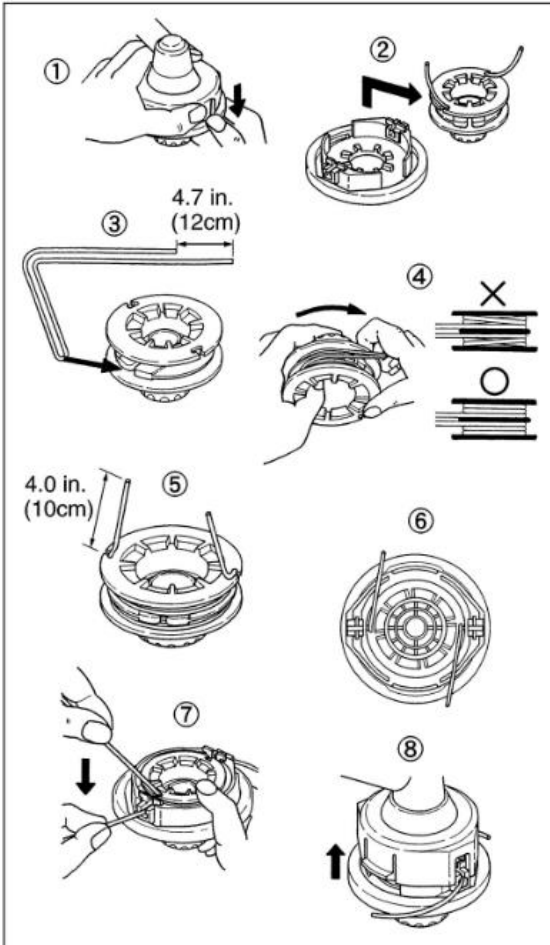
⚠️WARNING

- If the grass or other object gets caught in the blade, or if the unit starts to shake or vibrate, turn off the engine and check the whole unit. Change the blade if it has been damaged.
- Turn off the engine and make sure the blade has completely stopped before checking the blade, and removing any object got caught in.

CONTROLLING BLADE BOUNCE

- Kick out can cause serious personal injury. Carefully study this section. It is important that you understand what causes kick out, how you can reduce the chance of kick out and how you can remain in control of the unit if kick out does occur.

Maintenance



Maintenance, replacement, or repair of the emission control device and systems may be performed by any non-road engine repair establishment or individual.

⚠ WARNING

- Always be sure to stop the engine before inspecting the brush cutter for problems or performing maintenance.
- Never alter the brush cutter or take the engine apart.
- Things to check before using brush cutter.

■ REFILLING TRIMMING LINE

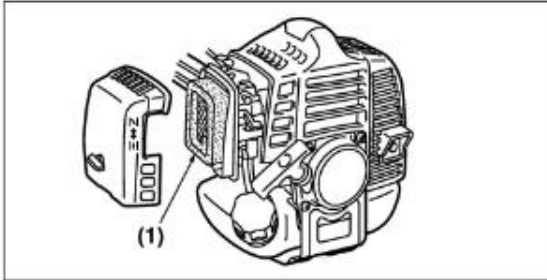
1. For replacement line, use a diameter of 2.4mm (.095in). The spool is capable for a line up to 6m (20ft) on the 10cm (4") head. Avoid using a larger line as it may cut down the trimming performance.

⚠ WARNING

- For safety reasons, do not use metalreinforced line.

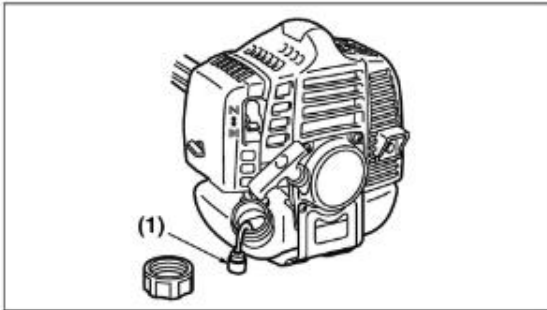
2. Pinch the slotted area on the both sides of the spool housing to unhook the bottom cap.
3. Take out the spool and pull off the old line. Put one end of new line through the spool holes and pull it until the length is equal between each part of the line.
4. Wind up the line in the correct direction as indicated on the spool.
5. Hook each end of the line in the slot on the edge of the spool, and then put the ends through the eyelets on the housing. Make sure that the spring and the washers are in place.
6. While holding the spool against the housing, pull the line ends to release them from the slot.
7. Line up the slot on the bottom cap with the hook on the housing, press the cap against the housing until it clicks.

Maintenance



■ AIR FILTER

- The air filter, if clogged, will reduce the engine performance. Monthly check and clean the filter element in warm, soapy water as required. Dry completely before installing. If the element is broken or shrunk, replace with a new one.



(2) Air filter

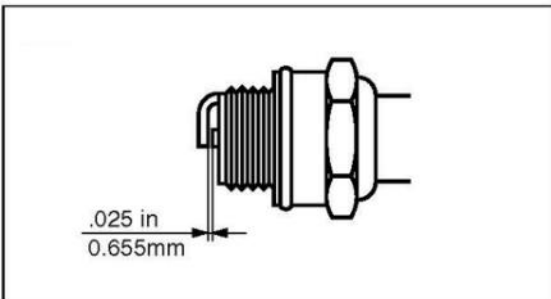
■ FUEL FILTER

- When the engine runs short of fuel supply, check the fuel cap and the fuel filter for blockage.

(2) Fuel filter

■ SPARK PLUG

- Starting failure and mis-firing are often caused by a fouled spark plug. Periodically clean the spark plug and check that the spark gap is in the correct range.
- When you take off the spark plug, twist (1) and pull off the cap (2).



ⓘ IMPORTANT

- Note that using any spark plugs other than those designated may result in the engine failing to operate properly or in the engine becoming overheated and damaged.
- To install the spark plug, first turn the plug until it is finger tight, then tighten it a quarter turn more with a socket wrench.

TIGHTENING TORQUE: 9.8~11.8 N.m

■ MUFFLER

⚠ WARNING

- Inspect periodically, the muffler for loose fasteners, any damage or corrosion. If any sign of exhaust leakage is found, do not use the brush cutter and have it repaired immediately.
- Note that failing to do so may result in the engine catching on fire.

■ INTAKE AIR COOLING VENT

⚠WARNING

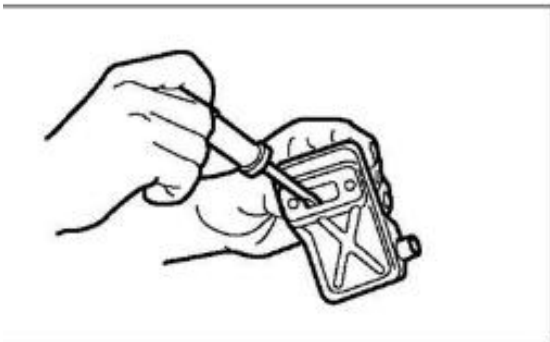
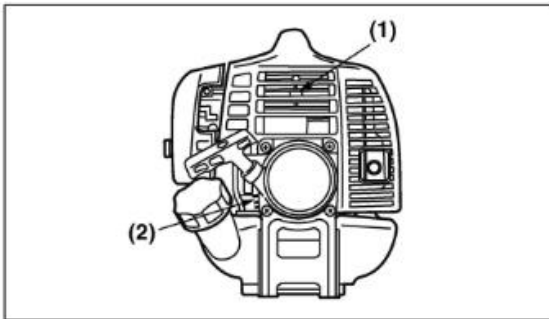
- Never touch the cylinder, muffler, or spark plugs with your bare hands immediately after stopping the engine. The engine can become very hot when in operation, and doing so could result in severe burns.
- When checking the brush cutter to make sure that it is okay before using it, check the area around the muffler and remove any wood chips or leaves which have attached themselves to the brush cutter. Note that failing to do so could cause the muffler to become overheated, and that this in turn could cause the brush cutter to catch on fire. Always make sure that the muffler is clean and free of wood chips, leaves, and other waste before use.
- Check the intake air cooling vent and the area around the cylinder cooling fins after every 25 hours of use for blockage, and remove any waste which has attached itself to the brush cutter. Note that it is necessary to remove the plug guard shown in Figure in order to be able to view the upper part of the cylinder.

!IMPORTANT

- If waste gets stuck and causes blockage around the intake air cooling vent or between the cylinder fins, it may cause the engine to overheat, and that in turn may cause mechanical failure on the part of the brush cutter. (MA6)

(1) Cylinder fin

(2) Intake air cooling vent (back)



■ PROCEDURES TO BE PERFORMED AFTER EVERY 10 HOURS OF USE

1. Remove the muffler, insert a screwdriver into the vent, and wipe away any carbon buildup. Wipe away any carbon buildup on the muffler exhaust vent at the same time.
2. Tighten all screws, bolts, and fittings.
3. Check to see if any oil or grease has worked its way in between the clutch lining and drum, and if it has wiped it away using oil-free, lead-free gasoline.

Storage

- Aged fuel is one of major causes of engine starting failure. Before storing the unit, empty the fuel tank and run the engine until it uses all the fuel left in the fuel line and the carburetor. Store the unit indoor taking necessary measures for rust prevention.

Troubleshooting guide

Case 1. Starting failure

| CHECK | PROBABLE CAUSES | ACTION |
|-----------------------------|----------------------------|----------------------------------|
| fuel tank | → incorrect fuel | → drain it and with correct fuel |
| fuel filter | → fuel filter is clogged | → clean |
| carburetor adjustment screw | → out of normal range | → adjust to normal range |
| spark plug | → spark plug is fouled/wet | → clean/dry |
| | → plug gap is incorrect | → correct (GAP: 0.6~0.7mm) |
| | → disconnected | → retighten |

Case 2. Engine starts but does not keep running/Hard re-starting.

| CHECK | PROBABLE CAUSES | ACTION |
|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| fuel tank | → incorrect fuel or staled fuel | → drain it and with correct fuel |
| carburetor adjustment screw | → out of normal range | → adjust to normal range |
| muffler,cylinder (exhaust port) | → carbon is built-up | → wipe away |
| air cleaner | → clogged with dust | → wash |
| cylinder fin, fan cover | → clogged with dust | → clean |

When your unit seems to need further service, please consult with service shop in your area.

Specifications

| | |
|------------------------------|--|
| Overall size(LxWxH)..... | 1900x650x260mm |
| Net weight | 7.9kg |
| Engine Type..... | Air-cooled 2-stroke gasoline |
| Model..... | TT-BC520 |
| Displacement | 52cm ³ |
| Max. output..... | 2.4Hp at 7500 rpm |
| Fuel | Mixture(Gasoline 25 : Oil 1) |
| Carburetor | Diaphragm type |
| Fuel tank capacity..... | 1.2L |
| Transmission..... | Centrifugal clutch, Rigid driveshaft Cutting |
| Head rotating direction..... | Clockwise(Operator view) Standard |

Accessories

| | |
|---------------------------------|-------|
| line Head | 1 pc. |
| 3T Blade | 1 pc. |
| Users' Instruction manual | 1 pc. |
| Harness | 1 pc. |
| Tool set..... | 1 set |

Specifications are subject to change without notice.